

Powerpack



Mode d’emploi

Powerpack

Jachtwagen 29—3897 AM—Zeewolde - Pays-Bas
☎+31 (0)36 53 53 580 🖷+31 (0) 36 522 30 46
info@prestonability.nl www.prestonability.nl

SOMMAIRE



1. Instructions générales

1.1. Les présentes instructions s’appliquent à chacun des 3 modèles Powerpack, version XL comprise. Ne pas utiliser les modèles de base à roue unique ou double si le poids conjugué du fauteuil roulant et de l’usager dépasse les 110 kg. La version XL tolère un poids conjugué du fauteuil roulant et de l’usager de jusqu’à 160 kg.

1.2. Le modèle de base Powerpack, batterie incluse, pèse 13,1kg, la version à double roue pèse 14,5kg et la XL 16kg. Pour le poids maximal admis côté utilisateur, nous vous renvoyons au mode d’emploi du fabricant du fauteuil roulant.

1.3. Veillez à ce que vous ayez complètement lu et compris le présent mode d’emploi avant de déballer le Powerpack et/ou de le monter sous le fauteuil roulant.

1.4. Le Powerpack et les pièces complémentaires sont relativement lourds. En conséquence, il convient de prendre garde, en soulevant le Powerpack ou au montage de ce dernier, de ne pas se froisser un muscle ou de ne pas se blesser.

1.5. Toujours commencer par extraire le Powerpack complet du bas du fauteuil roulant avant d’en sortir la batterie. Si vous essayez de les démonter simultanément, vous risquerez de faire tomber la batterie, ce qui est susceptible d’entraîner dégâts ou lésions physiques. .

1.6. Vérifiez, à l’appui de la liste de contrôle ci-dessous, si toutes les pièces sont présentes (Ill.1):



- ☐ Powerpack avec bretelle de levage
- ☐ Batterie avec sac de transport, câblage compris
- ☐ Chargeur
- ☐ Tige intercalaire
- ☐ Supports de montage (gauche et droite)
- ☐ Poignée droite avec unité de commande
- ☐ Poignée gauche
- ☐ Clé à six pans de 5mm
- ☐ Clé à six pans de 4mm
- ☐ Clé à six pans de 2.5mm
- ☐ 2 clés de contact
- ☐ Mode d’emploi

1.7. Toujours commencer par placer le Powerpack sous le fauteuil, puis y mettre la batterie.

1.8. Toujours commencer par enlever le Powerpack avant de préparer le fauteuil roulant au transport.

1.9. Toujours s’assurer que le bouton marche/arrêt de l’unité de commande soit en position ‘hors circuit’ avant de raccorder/ôter la batterie.

1.10. Toujours s’assurer que le bouton marche/arrêt de l’unité de commande soit en position ‘hors circuit’ avant de laisser quelqu’un s’asseoir dans le fauteuil roulant ou en sortir.

Jachtwagen 29—3897 AM—Zeewolde - Pays-Bas
☎+31 (0)36 53 53 580 🖷+31 (0) 36 522 30 46
info@prestonability.nl www.prestonability.nl

1.11. Ne jamais utiliser le Powerpack lorsque le fauteuil roulant est inoccupé.

1.12. Le Powerpack est facile à installer et à utiliser. Toutefois, si vous rencontrez des problèmes à l’installation et/ ou à l’utilisation du Powerpack, nous vous demandons de contacter le service technique de votre distributeur ou importateur, voire, le cas échéant, le fabricant TGA.

1.13. Avant d’utiliser le Powerpack pour la première fois, nous vous renvoyons aux instructions du chapitre “Utiliser le Powerpack” et aux consignes individuelles mentionnées dans le mode d’emploi de votre fauteuil roulant.

1.14. Le Powerpack correctement installé sous votre fauteuil roulant, vous disposerez d’une précieuse aide à la propulsion, qui se traduira par des déplacements facilités sur des routes en pente, voire plates. Il vous est loisible d’utiliser le Powerpack en permanence, à l’appui de tous vos trajets, voire d’en limiter l’utilisation aux déplacements vraiment ardus.

Le Powerpack vous permet de négocier les pentes, petites et grandes, en utilisant le bouton de réglage de vitesse. Malgré sa puissance de propulsion variable, le Powerpack n’est pas utilisable à l’infini: cela dépend de l’inclinaison de la pente et du poids combiné du fauteuil roulant et de l’usager. En plus, il n’est pas possible d’indiquer une limite d’inclinaison, voire de poids, vu la grande diversité de ces valeurs (et de leur combinaisons).

Le système intègre un dispositif de sécurité pour empêcher la surcharge du moteur et des composants électroniques. En cas de surcharge, le moteur s’arrêtera automatiquement. Il conviendra ensuite de tourner la clé de contact en position ‘hors circuit”, d’attendre quelques secondes, puis de redémarrer avec la clé de contact. Évidemment, la surcharge se reproduira si vous n’en avez pas d’abord éliminé la cause. Si la surcharge est due à une pente trop forte, il faudra pousser soi-même et/ou pousser plus fort à l’appui du Powerpack. Si celui-ci subit des surcharges répétées au cours du trajet, nous vous conseillons vivement de choisir un autre itinéraire, parce que ce genre de surcharges répétées est susceptible d’endommager votre Powerpack de façon permanente.

1.15. Le Powerpack ne convient pas aux pentes et itinéraires si raides que vous ne sauriez les négocier en fauteuil roulant sans l’appui du Powerpack. En montant une côte, n’oubliez pas que, si le Powerpack vous permettra sans doute d’arriver au sommet, vous n’en risquez pas moins d’avoir des problèmes plus sérieux en redescendant. Si vous empruntez régulièrement des pentes assez longues et raides, nous vous conseillons de munir le fauteuil roulant de freins à actionner par l’accompagnateur.

1.16. Pour conférer, à votre batterie, sa capacité et sa longévité optimales, il faudra la charger / décharger au moins de 10 à 15 fois. (Voir aussi ‘charger la batterie’.) La durée d’utilisation dépend notamment de divers autres facteurs, dont le poids de l’utilisateur, le nombre de pentes rencontrées et leur inclinaison. À cela s’ajoute le degré d’appui de l’accompagnateur au Powerpack. Nous vous conseillons d’utiliser initialement le Powerpack sur de courtes distances, à rallonger progressivement. Cette approche vous familiarisera bien avec le fonctionnement du Powerpack, notamment comment exploiter suffisamment le développement de la capacité optimale de la batterie.

2.0 Instructions de montage

2.1. Déballer le Powerpack et toutes les pièces y afférentes (voir l’illustration 1).

2.2. Consacrer suffisamment de temps et d’attention à l’installation du Powerpack conformément aux présentes instructions et des consignes relatives à votre propre fauteuil roulant, afin de garantir la sécurité et un maximum de facilité à l’utilisation.

2.3. La position d’installation optimale du Powerpack est celle où les roues du Powerpack se situent sur le même axe horizontal que le milieu des roues arrière du fauteuil roulant. Voir l’illustration 2A (modèles à une ou deux roues). Tous les types de fauteuil roulant ne le permettent pas, toutefois et, dans ce cas, il faudra monter le Powerpack plus en arrière, avec le risque que l’emplacement du Powerpack ne gêne la marche de l’accompagnateur. Voilà pourquoi il faut monter le Powerpack le plus possible vers l’avant, mais jamais complètement au-delà des roues arrière En outre, il convient de placer la roue du Powerpack au milieu de la largeur du fauteuil roulant. (Voir l’illustration 2B.) Si vous utilisez un modèle deux roues, veillez à ce que les deux roues du Powerpack soient équidistantes de la roue arrière du fauteuil roulant qui leur fait face.

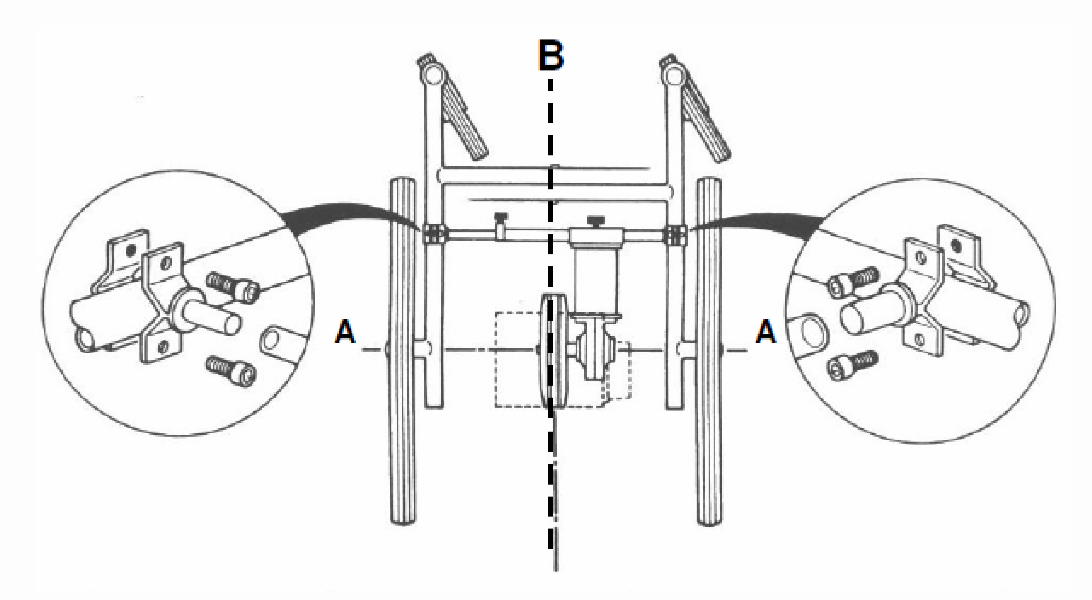
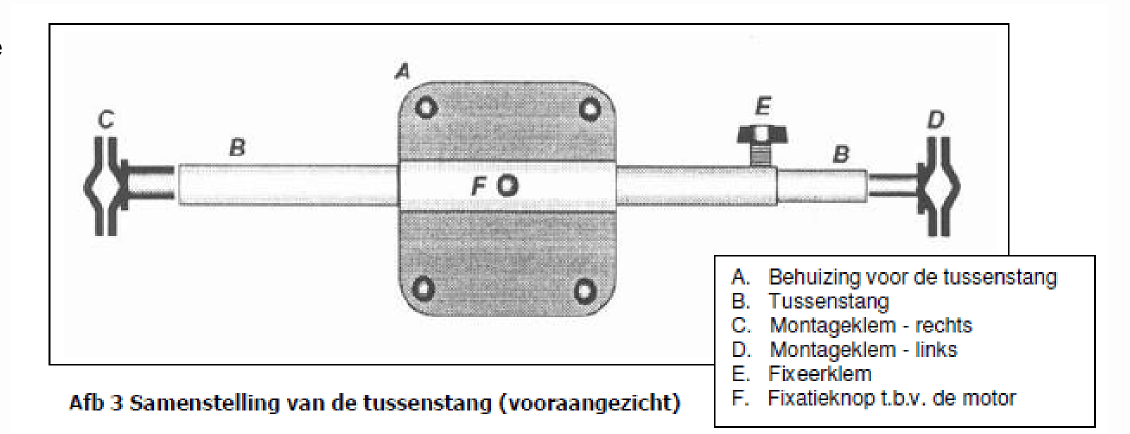


Illustration 2. Position du Powerpack et des supports de montage

2.4. Les deux supports de montage ont un diamètre différent. (Voir les illustrations 3C et 3D.) Mettre le support de montage ayant le plus grand diamètre à droite (vu de l’arrière) sur le tube du châssis du fauteuil roulant. Placer le support de montage au diamètre le plus petit à gauche sur le châssis, à la même hauteur que le support de droite. L’illustration 2 montre la position approximative des supports de montage (vus du haut). Ne pas encore serrer les supports.



A. Logement de la tige intermédiaire
B. Tige intermédiaire
C. Support de montage (à droite)
D. Support de montage (à gauche)
E. Boulon de serrage
F. Bouton de fixation du moteur
Ill. 3: Composition de la tige intermédiaire (vue de l'avant)

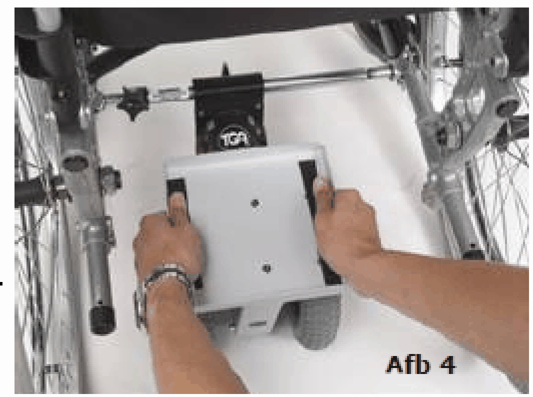


Afb 3 Samenstelling van de tussenstang (vooraangezicht)

2.5. Prendre les 2 tiges intermédiaires. Placer la tige au plus petit diamètre dans celle au plus grand diamètre, côté boulon de serrage (voir 3E). Ceci fait, placer la tige intermédiaire au plus grand diamètre par-dessus le support de montage concerné (3C). Pousser la tige intermédiaire au plus petit diamètre, avec le ressort, quelque peu dans la tige au plus grand diamètre, que vous placerez ensuite par-dessus le support de montage correspondant (3D). Laissez le ressort pousser la tige au plus petit diamètre complètement par-dessus le support de montage. Attention! La version XL n'a pas de ressort dans la tige intermédiaire. Il faudra donc manuellement pousser la tige intérieure le plus loin possible vers l'extérieur. Utiliser la tige intermédiaire munie d'un ressort avec la plus grande prudence. Pour éviter dégâts et lésions, ne jamais pousser la tige intérieure dans la tige extérieure au-delà de ce qui est nécessaire. S'abstenir de pointer la tige intérieure vers quelqu'un. Dans la version XL ou dans le cas de certains fauteuils roulants, la combinaison des tiges intermédiaires peut s'avérer trop longue. Si cela ce produit, nous vous renvoyons au distributeur ou à l'importateur, qui vous conseillera en la matière.

2.6. S'assurer que le fauteuil roulant soit complètement déployé (voir le mode d'emploi du fauteuil roulant) avant le montage définitif du Powerpack. Ajuster la position des supports de montage de sorte qu'ils se fassent face directement et que la tige intermédiaire soit à angle droit par rapport aux tuyaux du châssis du fauteuil roulant. Légèrement visser les boulons du support de montage, avec la clé à six pans accompagnant le Powerpack à la livraison. Veiller à ce que tous les boulons soient serrés de façon identique, de sorte que l'écart entre les deux demi-supports de montage soit égale des deux côtés.

2.7. Pousser les tiges intermédiaires l'une dans l'autre et les enlever du fauteuil roulant. Placer le Powerpack devant vous, sur le sol, le logement de la tige intermédiaire ne pointant pas vers vous. Maintenant, placer la tige intermédiaire dans son logement, avec le support de montage (3E) à gauche. (Voir l'illustration 4.) 2.8. S'assurer que les freins du fauteuil roulant soient actionnés. Monter le Powerpack au milieu, sous le fauteuil roulant et placer le côté droit de la tige intermédiaire par-dessus le support de montage correspondant. (Ill. 4) En utilisant le ressort, mettre le côté gauche de la tige intermédiaire par-dessus le support de montage gauche et fixer la tige intermédiaire intérieure au moyen du boulon de serrage 3E. Veiller à ne pas endommager la tige intermédiaire par un serrage excessif du boulon. Pour que le montage soit exécuté correctement et en sécurité, il faut toujours déployer complètement la tige intermédiaire contre les supports de montage (avec le ressort des modèles de base, ou manuellement pour la version XL).



Afb 4

Comme nous l’avons déjà dit, il faut toujours déployer complètement le fauteuil roulant avant d’y monter le Powerpack. Pour s’assurer du déploiement complet, inviter l’utilisateur à prendre place dans le fauteuil roulant. Vous verrez alors si le fauteuil s’est déployé davantage ou que la tige intermédiaire se trouve toujours complètement entre les supports de montage.

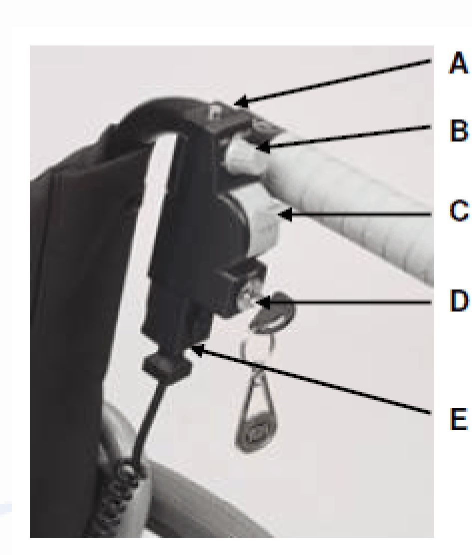
2.9. Vérifier maintenant la position du Powerpack par rapport au point médian entre les roues arrière et du fauteuil roulant proprement dit. Est-elle comme prescrite? (Voir les explications au point 3). Moyennant position correcte du Powerpack, bien serrer les boulons des supports de montage au moyen de la clé à 6 pans. Vérifier ensuite si la tige intermédiaire a été complètement posée par-dessus les supports de montage et fixer la tige intermédiaire avec le boulon de serrage (3E), mais éviter de trop serrer celui-ci, car cela risquerait d’endommager la tige intermédiaire. Vous pourrez maintenant placer la ou les roues du Powerpack au centre de la largeur du fauteuil roulant, en glissant le logement de la tige intermédiaire sur celle-ci. Lorsque vous aurez obtenu la position correcte du Powerpack, vous visserez le bouton de serrage du moteur (3F), ce qui fixera entièrement le Powerpack. Attention! Pas de serrage excessif pour éviter les dégâts à la tige intermédiaire.

2.10. La déviation éventuelle à gauche ou à droite du fauteuil roulant se produit généralement parce que la roue du Powerpack n’a pas été placée au milieu du fauteuil roulant. Pour y remédier, desserrer le bouton de serrage du moteur, déplacer le moteur et resserrer le bouton de serrage du moteur. Il pourrait s’avérer nécessaire de répéter l’opération plusieurs fois jusqu’à ce que le fauteuil roulant roule bien droit. Il peut aussi y avoir déviation de trajectoire si les supports de montage ne sont pas placés exactement l’un en face de l’autre. Vous pouvez résoudre le problème en remontant les supports de montage.

2.11. Placer la batterie sur la plaque, avec le texte lisible en haut et avec la poignée du sac de batterie vers vous. Le sac de la batterie est solidement arrimé au moyen d’une bande velcro (Voir l’illustration 7).

2.12. L’élément suivant à monter est l’unité de commande. (Voir l’illustration 5) Outre son rôle d’organe de commande du moteur, ce dispositif remplit d’autres fonctions. La poignée de l’unité de commande remplace celle du fauteuil roulant. Son extension accroît le confort de l’accompagnateur. L’unité de commande est livrée d’office pour installation et utilisation à droite, mais une conversion en modèle opérant à gauche est également possible.

2.13. Enlever les poignées d’origine du fauteuil roulant. Celles-ci sont probablement collées. La solution la plus facile, ce sera de découper un côté de la poignée, puis de faire glisser celle-ci hors du tuyau. Enlever les bouchons en caoutchouc de la nouvelle poignée et mettre la clé à 6 pans de 4 mm dans le boulon qui se trouve environ à moitié dans la nouvelle poignée. En regardant dans la poignée à partir de l’autre côté, vous verrez un tuyau rond en aluminium qui permet de fixer la nouvelle poignée au tube du fauteuil roulant. Se servir de la clé à 6 pans pour desserrer partiellement l’écrou, jusqu’à ce qu’il ne demeure qu’un quart de celui-ci dans le tube. Pour éviter que le tube ne se mette à tourner, vous pouvez appuyer d’un doigt sur le tube. Maintenir la clé à 6 pans dans la poignée pour ne pas perdre le contact avec l’écrou et glisser la nouvelle poignée droite avec l’unité de commande par-dessus le tuyau droit du fauteuil roulant. (Illustration 5) Les nouvelles poignées sont clairement plus longues que les anciennes que vous venez d’enlever. Vous avez l’option de rallonger les tuyaux sous les poignées, ce qui s’avérera pratique au placement du Powerpack sous le fauteuil roulant. En effet, il y aura plus de place pour les pieds de l’accompagnateur.



Afb 5 Bedieningsunit

Jachtwagen 29—3897 AM—Zeewolde - Pays-Bas
☎+31 (0)36 53 53 580 🖷+31 (0) 36 522 30 46
info@prestonability.nl www.prestonability.nl



Maintenant, complètement serrer l’écrou dans la poignée, avec la clé à 6 pans. (Illustration 6). L’unité de commande se trouve maintenant dans une position verticale. Répéter les actions ci-dessus pour la poignée de gauche.

Attention! Pour garantir la sécurité du montage, il faut qu’au moins 7,5 cm du tube du fauteuil roulant se trouvent dans la poignée. Avec la clé à 6 pans étroite (2,5 mm), serrer les petites vis en haut et au bas de chaque poignée, en veillant à ne pas les serrer excessivement - cela pourrait endommager la poignée. (Illustration 6)

Avertissement! Le montage correct des nouvelles poignées et de l’unité de commande revêt une importance capitale pour utiliser le fauteuil roulant avec le Powerpack, sans compromettre la sécurité de l’utilisateur du fauteuil roulant. Veillez donc à ce que vous lisiez et compreniez bien les présentes instructions de montage. Si quelque chose ne paraît pas clair, nous vous prions de contacter le distributeur ou l’importateur.



Afb 6 Vastzetten van het handvat



Afb 7 Aansluiten van de accu

Ill. 6 Fixer la poignée
Ill. 7 Brancher la batterie

2.14. Si vous désirez placer le dispositif de commande à gauche, il suffira de dévisser les deux boulons fixant l’unité de commande à la poignée, avec la clé à six pans livrée avec le produit, et de remonter l’unité de commande à gauche.

2.15. Brancher la fiche d’alimentation dans le bas de l’unité de commande en s’assurant de son bon branchement (Illustration 5E).

2.16. Brancher maintenant le câble d’alimentation sur la batterie. Il n’y a qu’une possibilité pour ce faire: raccorder la fiche rouge à la fiche rouge et la fiche noire à la fiche noire. (Illustration 7).

2.17. Saisir le haut de la bretelle de levage et la placer par-dessus la poignée gauche du fauteuil roulant. (Illustration 5). Cette bretelle compte deux parties qui se raccordent avec une pince en plastique, qui crée ainsi une boucle. Toutefois, quand le Powerpack fonctionne, la pince sera ouverte et la bretelle formera une ligne droite. Avant usage, on adaptera la longueur de la bretelle à la hauteur entre la poignée et le Powerpack. Pour ce faire, tirer la bretelle à travers la pince, jusqu’à ce que la bretelle soit suspendue légèrement tendue. La bretelle de levage sera ajustée de façon optimale lorsque la roue du Powerpack touchera toujours le sol et que la bretelle aura 2 à 3 cm de jeu pour négocier les inégalités du sol. Pour soulever le Powerpack, il suffira d’une traction sur la partie inférieure de la bretelle et de serrer la pince de la bretelle. Vous pourrez ainsi faire marche arrière. Pour remettre le Powerpack sur le sol, il suffira de saisir la partie inférieure de la bretelle (pour éviter que le Powerpack ne percute violemment le sol) et de redétacher la pince. Doucement déposer le Powerpack sur le sol et poursuivre votre chemin. S’assurer que la bretelle ne touche pas de pièces mobiles et qu’elle soit toujours fixée autour d’une poignée.





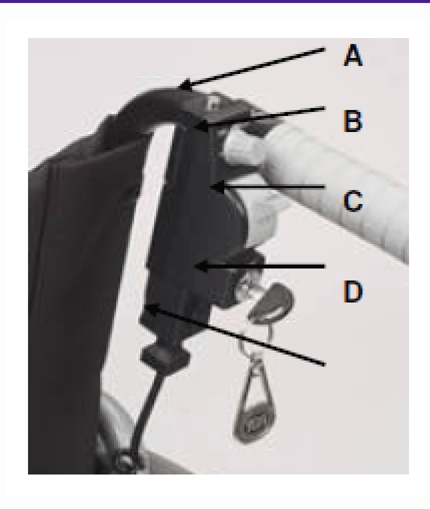
3.0 Informations complémentaires

3.1. D'habitude, le Powerpack se monte entre deux tubes horizontaux du châssis du fauteuil roulant. Si ce n'est pas possible, le montage peut intervenir (moyennant adaptateurs séparés) entre des tubes verticaux ou en diagonale du châssis.

3.2. L'angle de montage du Powerpack importe pour sa capacité. Pour vérifier l'exactitude de l'angle de montage, il faudra mesurer, sur un sol plat, la distance entre le logement de la tige intermédiaire et le sol. Normalement, cette distance se situera entre 12,5 et 16,5 cm. Si la distance est inférieure à 12,5 cm, l'avant du Powerpack penchera trop en avant. Ce problème se produit spécifiquement sous les fauteuils roulants à petites roues ou à châssis bas. Lorsque la distance dépasse 16,5 cm, l'avant du Powerpack se dressera trop vers le haut. Dans les deux cas, votre distributeur pourra (en concertation avec l'importateur) effectuer une diversité d'adaptations assurant le réglage correct du Powerpack et en garantissant la capacité optimale. Les mesures ci-dessus ont uniquement une valeur indicative. Pour les conseils personnalisés, nous vous renvoyons à votre distributeur ou importateur.



Ill. 5 Unité de commande



Afb 5 Bedieningsunit

4.1. INDICATION MARCHE/ARRÊT ET DE BATTERIE

En haut de l'unité de commande, vous verrez un petit témoin lumineux (Illustration 5A), qui a 3 fonctions:
1. D'abord, pour indiquer si le Powerpack est en marche ou à l'arrêt. Si vous mettez le système **en marche** avec la clé de contact, le témoin lumineux s'allumera. Si vous le mettez **à l'arrêt**, le témoin lumineux s'éteindra.
2. En outre, le témoin lumineux indique la charge restante de la batterie. À la **mise en marche** du système, vous verrez que le témoin lumineux connaît toute une série de changements de couleur (rouge, orange, vert). Le vert indique que la batterie est chargée. Lorsque la charge descend sous un certain niveau, la couleur virera à l'orange, pour indiquer la nécessité de recharger à brève échéance. Finalement, la couleur passera au rouge pour indiquer que la batterie est quasiment épuisée et qu'il convient de la recharger dans les plus brefs délais.
3. La troisième fonction du témoin est d'indiquer les problèmes techniques. Si le Powerpack connaît un défaut ou une surcharge, le témoin clignotera plusieurs fois, puis le Powerpack se mettra automatiquement hors circuit. Pour recommencer à l'utiliser, il faudra d'abord mettre la clé de contact en position hors circuit pendant quelques secondes avant de pouvoir redémarrer le Powerpack. Si le Powerpack refuse de fonctionner, ceci fait, et/ou que le problème se répète, nous vous prions de contacter votre distributeur et/ou importateur.

4.2. BOUTON DE RÉGLAGE DE LA VITESSE

Immédiatement sous le témoin lumineux précité, il y a un bouton rond de réglage de la vitesse (illustration 5B), qui vous permet d'adapter la vitesse du Powerpack à vos préférences personnelles. Il suffit de tourner le bouton. Pour accélérer, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Tourner dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse. Le réglage 'basse vitesse' peut s'avérer pratique pour évoluer dans un environnement exigeant une maîtrise poussée du fauteuil roulant (dans les magasins ou d'autres endroits étroitement délimités).

4.3. BOUTON POUSSOIR DE VITESSE

Tandis que le bouton de réglage de la vitesse limite la vitesse maximale du Powerpack, le bouton poussoir assure une accélération progressive jusqu'à la vitesse maximale spécifiée. (Illustration 5C) Plus vous enfoncez le bouton, plus grande sera la vitesse du fauteuil roulant.

4.4. CONTACT

Immédiatement sous le bouton poussoir de vitesse se trouve le contact avec ses positions **marche/arrêt** (Illustration 5D). Lorsque la clé de contact est à la verticale, le Powerpack est **à l'arrêt**. Un tour de clé à droite et le Powerpack est **en marche**. Ne jamais laisser le Powerpack **en marche** quand vous n'utilisez pas le fauteuil roulant ou que l'utilisateur s'y trouve assis sans supervision. En quittant le fauteuil roulant, toujours emporter la clé.



5. Utiliser le Powerpack

5.1. Lorsque vous êtes sur le point d’utiliser le Powerpack pour la première fois, tourner le bouton de réglage de la vitesse à environ moitié-course. Puis tourner la clé de contact pour faire démarrer le système et mettre le fauteuil roulant en mouvement en enfonçant lentement le bouton poussoir de vitesse. À mesure que vous appuyez davantage sur ledit bouton, le fauteuil roulant accélérera de façon égale. Ne jamais utiliser le Powerpack sans usager dans le fauteuil roulant.

5.2. Maintenant, lâcher le bouton poussoir: le fauteuil roulant va progressivement s’arrêter. Essayer cette action un certain nombre de fois, successivement, pour voir comment le Powerpack réagit à vos actions. Vous pouvez ensuite relever la limite de vitesse et continuer à vous exercer jusqu’à ce que vous vous sentiez pleinement familiarisé avec l’utilisation du Powerpack.

5.3. Il faut se rendre compte que l’usage optimal des deux commandes de vitesse est inséparable des conditions de l’itinéraire suivi. Si les circonstances du terrain changent en cours de route, il faudra ajuster les boutons pour continuer à utiliser votre Powerpack de façon optimale. En réglant la vitesse au maximum et en enfonçant complètement le bouton poussoir, vous bénéficierez d’un appui maximal en négociant des pentes (raides). En relâchant quelque peu votre pression sur le bouton, vous pourrez adapter votre vitesse à vos souhaits. Si l’accompagnateur a le sentiment d’être entraîné par le fauteuil roulant, vous pourrez limiter la vitesse avec le bouton tournant ou exercer moins de pression sur le bouton poussoir. Si vous éprouvez des difficultés, à un moment donné, pour maîtriser les mouvements du fauteuil roulant, il suffira de lâcher le bouton poussoir, ce qui entraînera l’arrêt progressif du fauteuil roulant.

5.4. En aucun cas, l’utilisateur du fauteuil roulant ne prendra lui-même les commandes du Powerpack.

5.5. Le Powerpack fournit une puissance suffisante pour propulser le fauteuil roulant et l’usager sur les terrains normalement accessibles aux fauteuils roulants. En cas de sol rugueux et/ou inégal, de pentes raides et/ou d’herbe humide, l’accompagnateur appuiera physiquement le mouvement du fauteuil roulant. Dans ces circonstances spécifiques, vous veillerez à ce que le moteur ne subisse pas de surcharge, pour éviter des dégâts permanents au Powerpack.

5.6. Toujours négocier, avec la prudence requise, les obstacles genre bordure de trottoir. À ce sujet, consultez aussi le mode d’emploi de votre fauteuil roulant. Nous vous conseillons d’emprunter, autant que possible, les plans d’accès spéciaux aménagés le long des trottoirs. S’il faut malgré tout franchir une bordure élevée, il faut mieux relever temporairement le Powerpack avec la bretelle de levage. En gravissant une bordure, vous pourriez éventuellement continuer à utiliser le Powerpack, avec la prudence requise et à faible vitesse. Toutefois, en descendant d’un trottoir, il faudra toujours soulever le Powerpack du sol pour éviter d’infliger des dégâts permanents au Powerpack. Il va de soi qu’on ne peut pas laisser tomber le Powerpack sur la bordure, ce qui provoquerait des dommages directs.

5.7. En toute circonstance, tenir les mains hors de la portée des roues.

5.8. Avant de partir en promenade, toujours vérifier si la batterie est suffisamment chargée. Ce sera le cas lorsque le témoin lumineux du Powerpack est vert. La charge partielle est indiquée par la couleur orange du témoin lumineux. Si, dans ces conditions, vous avez encore un bon bout de chemin devant vous, vous pourriez décider de réserver l’énergie restante aux points les plus ardus du trajet. Pour ce faire, soulever le Powerpack du sol avec la bretelle de levage et tourner la clé de contact en **position d’arrêt**. La mise hors circuit temporaire de la batterie permettra à celle-ci de se rétablir partiellement, ce qui vous apportera un gain dans votre rayon d’action.

5.9. **ATTENTION!** En installant le Powerpack dans la position la plus idéale (voir le paragraphe 3 des instructions de montage), vous contribuerez à la stabilité générale du fauteuil roulant. Dans les modes d’emploi, la plupart des fabricants de fauteuils roulants donnent des consignes pour assurer la stabilité optimale de leur produit. Plus le Powerpack est placé vers l’arrière, plus grande sera l’instabilité du fauteuil roulant à l’arrière. À l’usage, la stabilité du fauteuil roulant s’avérera en soulevant le fauteuil roulant, par exemple pour franchir une bordure. Toutefois, s’il faut positionner le fauteuil roulant avec l’usager sur une pente ou une côte, il conviendra absolument de veiller à la stabilité arrière. Le fabricant TGA conseille de s’habituer au stationnement du fauteuil roulant sur une pente ou une colline, le visage de l’utilisateur étant tourné côté ’vallée’, sauf consignes contraires du mode d’emploi de votre fauteuil roulant spécifique. Si vous avez monté le Powerpack conformément aux instructions du paragraphe 3 et que le mode d’emploi de votre fauteuil roulant vous donne des consignes contraires pour stationner le fauteuil roulant, nous vous prions de contacter votre distributeur ou importateur pour en obtenir des conseils en la matière.

5.10. Ne pas utiliser le Powerpack standard lorsque le poids combiné du fauteuil roulant et de l’usager dépasse 110 kg. Pour le modèle XL, la limite se situe à 160 kg.

5.11. Pour votre sécurité, il importe de contrôler régulièrement vous-même le bon serrage de tous les écrous et autres fixations. Il convient d’accorder, en la matière, une attention toute particulière à la suspension de la tige intermédiaire, des poignées et des éléments de la batterie. Nous vous conseillons de procéder à cette inspection après la première promenade, puis tous les 3 mois. À l’issue de la première promenade, il faudra veiller tout particulièrement au bouton de fixation du moteur (3F) sur la tige intermédiaire, pour s’assurer de la bonne fixation du Powerpack à la tige intermédiaire et au bon positionnement du Powerpack au milieu du fauteuil roulant. Ce contrôle est pertinent pour les modèles à deux roues, car la force supplémentaire (dans le cas du XL, la plus grande puissance et l’usager plus lourd) exerce une pression plus importante sur la fixation. Voilà pourquoi tous les modèles à 2 roues ont 2 boutons de fixation pour garantir une sécurité optimale. Il va de soi qu’il faudra alors contrôler régulièrement les deux boutons.

6. Batterie

6.1. Le Powerpack possède une puissance et une capacité suffisante pour les usages auxquels il est destiné. Pour tirer le maximum du Powerpack, il faudra bien utiliser et entretenir la batterie. En chargeant correctement la batterie, vous en augmenterez la longévité et la disponibilité. Si vous respectez les consignes du présent mode d’emploi, vous profiterez au maximum de vos batteries.

6.2. La batterie livrée avec votre Powerpack relève de la technologie de pointe. Elle est enveloppée dans un emballage protecteur, n’exigeant aucune maintenance et spécialement développé pour le secteur de la mobilité. La batterie peut se mettre dans toutes les positions, sans provoquer de fuites.

6.3. Les batteries fournies par TGA répondent aux directives en matière de transport aérien. Veuillez informer la compagnie aérienne, avant votre départ, que vous souhaitez emporter une batterie. Attention! Chaque compagnie applique ses propres consignes pour le transport des ‘cargaisons à risque’. En notre qualité de producteur et d’importateur, nous ne saurions être rendus responsables de la décision finale prise à ce sujet.

7. Charger la batterie

7.1. Toujours utiliser le chargeur livré avec votre Powerpack! En effet, le chargeur est spécialement conçu pour utilisation avec votre batterie Powerpack. L’utilisation de tout autre chargeur est susceptible d’avoir des conséquences dommageables pour la batterie ou vous-même. Ajoutons que l’usage de pièces non livrées avec le Powerpack rendra immédiatement nulle votre garantie. Le chargeur choisit automatiquement entre une tension de 100 et de 240 V, ce qui permet de s’en servir dans n’importe quel pays du monde entier, moyennant utilisation de la fiche adaptée.

7.2. Le chargeur livré avec le Powerpack, au fonctionnement entièrement automatique, relève de la technologie dernier cri. À l’avant de la batterie, un témoin lumineux indique si la batterie est en cours de charge (rouge) ou qu’elle est entièrement chargée (vert).

7.3. Pour charger la batterie, débrancher la fiche reliant la batterie au Powerpack (Voir l’illustration 7). Il faudra maintenant brancher les fiches de la batterie sur le chargeur. Attention! Bien veiller à brancher la fiche noire sur la fiche noire du chargeur (et faire de même pour les fiches rouges) Bien **s’assurer que vous branchiez la batterie sur le chargeur** et **pas**, par inadvertance, sur le boîtier électronique, qui n’y survivrait pas. Il faudrait alors le remplacer. Voilà pourquoi nous vous conseillons de toujours enlever la batterie du Powerpack lorsqu’il faut la charger, ce qui limitera le risque d’un mauvais branchement.

7.4.Le branchement effectué entre la batterie et le chargeur, brancher le chargeur sur le secteur. Le témoin lumineux sur l’avant du chargeur s’allumera en vert, indiquant le branchement correct du chargeur.

7.5. En cours de charge, le témoin sera rouge. Lorsque la batterie aura été complètement chargée, le témoin passera au vert. Le chargeur cessera automatiquement de charger pour éviter de surcharger la batterie. À ce point, vous pourrez débrancher la batterie du chargeur ou l’y laisser branchée jusqu’à ce que vous utilisiez le Powerpack. Toutefois, nous vous conseillons de ne pas laisser votre chargeur allumé en permanence. Il vaut mieux recharger pendant la nuit, parce que le chargeur disposera ainsi d’un temps suffisant pour charger entièrement a batterie et qu’il n’y a pas de pointes de consommation sur le réseau électrique pendant la nuit. Le temps de charge dépend de la charge résiduelle dans la batterie. Une charge complète prendra une dizaine d’heures. Si la batterie vieillit, ce délai sera susceptible de se rallonger.

7.6. Avant de débrancher la batterie du chargeur, il faudra débrancher la prise du secteur. Ne jamais laisser le chargeur branché sur la batterie lorsque l’alimentation électrique du secteur a été coupée ou débranchée. En effet, votre batterie risquerait de se décharger.

7.7. Veiller à ce que la batterie ne se décharge jamais complètement, car, dans ce cas, le chargeur n’arriverait plus à la charger. Si le problème se présente malgré tout, nous vous conseillons de contacter votre distributeur et/ou importateur.

7.8. Si vous ne comptez pas utiliser le Powerpack pendant longtemps et que vous le rangez, veillez à ce que la batterie soit complètement chargée. Pour préserver la qualité de la batterie, ne jamais l’entreposer plus de 2 mois sans la recharger entretemps.

7.9. Pour entamer votre voyage avec une batterie complètement chargée, et que celle-ci est encore chargée à raison de plus de 50%, vous pourrez la charger à titre complémentaire. Toutefois, si vous chargez régulièrement la batterie, sans que celle-ci soit quasiment vide, vous ne contribuerez pas à la longévité et à la capacité de votre batterie.

7.10. Pour obtenir les meilleurs résultats et pour accroître la longévité de la batterie, nous vous conseillons de la laisser régulièrement se décharger à plus de 50%, puis de recharger complètement la batterie.

7.11. Pour obtenir un résultat optimal, il importe, par ailleurs, de décharger et de recharger complètement la batterie les 10 à 15 toutes premières fois. Pour ce faire, roulez tant qu’il le faut pour vider la batterie autant que possible, puis donner le temps, à votre batterie, de se recharger complètement. Ce n’est qu’en répétant le processus de 10 à 15 fois que votre batterie vous donnera une puissance optimale.

Conseils de sécurité

- Veiller à ce que le chargeur ne soit pas mouillé ou qu’il ne soit pas chargé sous la pluie.
- Ne pas garder le chargeur à proximité de sources de fumées et/ou de flammes nues lorsque le chargeur est en train de charger.
- Ne pas utiliser le chargeur quand celui-ci est tombé ou qu’il a été mal utilisé d’une autre façon. Dans ces cas, confier votre chargeur à un service technique qualifié pour faire inspecter votre chargeur.
- Sous aucun prétexte, vous ne pouvez ouvrir vous-même le chargeur. Si vous contrevenez à cette interdiction, votre garantie deviendra immédiatement nulle.

8. Transporter le Powerpack

8.1. Ne jamais transporter votre fauteuil roulant dans quelque moyen de transport, si le Powerpack est toujours monté sous le fauteuil roulant.

8.2. S’assurer du bon arrimage et rangement du fauteuil roulant, du Powerpack, de la batterie et de toutes les pièces concernées au cours du transport.

8.3. Si vous voyagez par air avec le Powerpack, il importe de savoir que le Powerpack est classé comme ‘article ne fuyant pas’ dans les directives de l’IATA relatives au transport des marchandises dangereuses. Par le biais de l’importateur, vous pouvez demander, au producteur, un document légal certifiant que les batteries ne sont pas dangereuses.

8.4. Avant d’être livrés, tous les modèles de Powerpack font l’objet d’essais et d’un contrôle final pour s’assurer que le Powerpack arrive chez vous en excellent état.

9. Garantie

Pour bénéficier de la garantie de 12 mois, à compter de la date d’achat (la date de la facture étant déterminante à cet égard), il faudra remplir les conditions suivantes:

- La présente garantie est uniquement accordée à l’acheteur/l’utilisateur du présent produit TGA, identifié par un numéro de série sur le châssis du produit. Cette garantie n’est pas transmissible.

- L’importateur et/ou le fabricant remplacera gratuitement toute pièce qu’un responsable autorisé de TGA aura désigné comme vice de production (défaut de matériau et/ou de main d’œuvre).

- Au constat d’un défaut ou vice du produit, il faudra toujours en aviser le distributeur qui vous a livré le produit.

Exclusions de la Garantie

- Les pièces exposées à l’usure, dont les pneus et les roues, sont exclues de la garantie.
- L’importateur et/ou le fabricant ne sont pas responsables des défauts résultant de retours incorrects, d’actes de vandalisme, d’un mauvais usage, d’abus, d’un accident, d’une négligence, d’adaptations indépendantes et/ou d’une mauvaise utilisation par le non-respect des consignes du présent mode d’emploi. L’importateur Preston Ability BV se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les spécifications et le prix du présent produit.



Woodhall Business Park,
Sudbury,
Suffolk
CO10 1WH
Tél.: 0044 1787 88 22 44
Fax: 0044 1787 88 22 48
sales@tga-electric.com
Grande-Bretagne

Preston Ability

Jachtwagen 29
3897 AM Zeewolde
Tél.: 0031 (0)36 53 53 580
Fax: 0031 (0)36 522 30 46
info@prestonability.nl
Pays-Bas